

AUTUN INNOVATION

# Covoiturage : et pourquoi pas les sièges arrière des auto-écoles ?

Pour développer le covoiturage, deux jeunes porteurs de projet du Rhône ont créé un concept novateur nommé Carl s'appuyant sur les auto-écoles. Ils expérimentent le principe tout au long du mois de mai à Autun.

Si le concept s'appuie sur un système déjà existant, il fallait avoir l'idée de le mettre au service de la collectivité. Cette idée, c'est Paul Manzoni, jeune habitant de la région lyonnaise, qui l'a eue il y a trois ans lors d'un cours de conduite. « J'habitais en périphérie de Lyon et je faisais déjà de l'auto-stop pour me déplacer. En préparant mon permis, j'ai réfléchi au potentiel du covoiturage interne des auto-écoles, qui font souvent des crochets pour aller chercher d'autres élèves. Je me suis dit que les trois places libres à l'arrière de la voiture permet-

traient de compléter les transports en commun de manière efficiente », raconte ce jeune diplômé en économie de 22 ans.

## Économie et environnement

Depuis, l'idée a fait son chemin. Avec son ami Cyprien Bardonnnet, également âgé de 22 ans, Paul a imaginé et conçu la plateforme numérique de covoiturage Carl. Pour un coût de 50 centimes le kilomètre et un maximum de 6€ par trajet (jusqu'à 20 km), l'usager de ce service se greffe à une leçon de conduite pour se faire dépo-

ser à l'endroit de son choix. Une nouvelle offre très différente d'un service de taxi selon eux. « Cette plateforme est destinée à un usage local sur de courtes distances. C'est un système où tout le monde est gagnant, qui permet de reconnecter les périphéries tout en limitant notre empreinte carbone. »

## Sécurité et partage

Grâce à ce projet pour l'instant autofinancé et testé durant tout le mois de mai à Autun (*lire par ailleurs*), les apprentis conducteurs en fin de formation ont l'occasion d'enrichir de manière pratique leur quatrième et dernier module dédié à l'éco-conduite. « Pendant ces dernières heures de perfectionnement, l'élève apprend à discuter avec un inconnu tout en se concentrant sur la conduite, ce qui est un plus en vue de l'examen du permis. Pour l'usager, voyager avec un élève en fin de formation et un moniteur est un gage de sécurité. C'est aussi l'occasion de recueillir quelques conseils auprès d'un professionnel de la conduite. Même quand on a passé son permis récemment, il y a toujours des petites techniques à apprendre », fait valoir Cyprien Bardonnnet.

Nicolas Manzano

**PRATIQUE** Pour utiliser la plateforme, rendez-vous sur [carl-move.com](http://carl-move.com).

Informations au

06.61.21.30.37.

AUTO-ÉCOLE

## Un concept à pérenniser à Autun ?

En raison d'attaches familiales dans le secteur, c'est à Autun que Paul Manzoni et Cyprien Bardonnnet ont décidé d'expérimenter leur concept Carl.

Pour l'instant autofinancés mais soutenus par le Grand Autunois Morvan et la plateforme d'éco-mobilité Mobigam au niveau de la communication, les deux associés collaborent déjà avec cinq des six auto-écoles de la ville pour un test du 8 mai au 3 juin. « Nous privilégions les zones où il y a peu de bus. Mais Carl a un rôle à jouer aussi bien dans les périphéries qu'en zones urbaines, où la voiture est parfois plus rapide que les transports en commun. Nous comptons développer le service d'abord dans le Rhône. Mais il continuera bien sûr à Autun si la demande se fait sentir. »

## ZOOM

### ■ Les auto-écoles apprécient

Responsable de l'auto-école Désiré, Agnès Louis indique avoir été enthousiaste dès la présentation de ce projet. « C'est une belle occasion d'inscrire notre profession dans une démarche écologique encore plus active : les élèves prendront conscience plus facilement de la nécessité de ces changements de comportement en étant acteurs sur le terrain. Tous les moniteurs de l'auto-école et moi-même avons hâte d'utiliser ce site et

de mettre en pratique. »

Pour Pierre-Henri Umbdenstock, responsable de l'auto-école Chevalier, ce concept est en effet un plus à la formation à l'éco-conduite.

« C'est une démarche écologique qui est intéressante pour l'élève,

car il est sensibilisé de manière concrète.

Cela constitue pour lui une première expérience au covoiturage dans un cadre sécurisé. »



■ Paul Manzoni (à gauche) et Cyprien Bardonnnet, créateurs du concept de covoiturage avec les auto-écoles. Photo Nicolas MANZANO